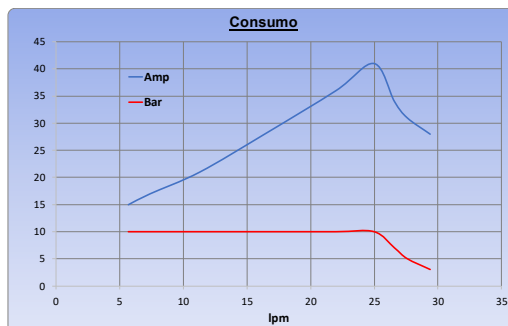
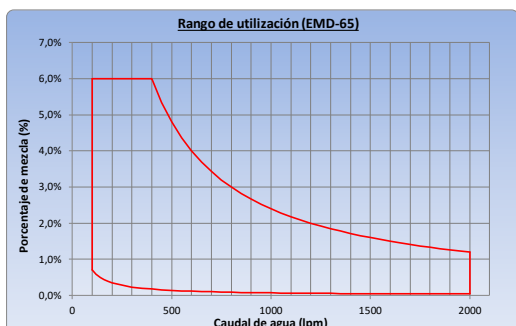


# DOSIFOR® - 20NP (24V)

## DOSIFICADOR AUTOMÁTICO DE ESPUMÓGENOS

El DOSIFOR-20NP es un sistema automático controlado por microprocesador para la dosificación de espumógenos, con inyección del producto en la impulsión de la bomba de agua con un caudal de hasta 24 lpm a 10 bar. Gracias a su gran flexibilidad puede ser utilizado con cualquier tipo de espumógeno, y es particularmente adecuado para la aplicación de los espumógenos de baja dosificación.

Las siguientes gráficas orientan sobre el rango de caudales posibles del equipo operando con las dosificaciones típicas empleadas más frecuentemente:



Además del modo de control automático, el sistema dispone de un modo manual que permite el ajuste manual de la velocidad de la bomba (para cebado, lavado, calibración, etc.). Así mismo, el sistema memoriza una doble calibración para operar alternativamente con espumógenos newtonianos de baja viscosidad o con los antialcohol de comportamiento pseudoplástico. El equipo estándar consta de un sensor de caudal de agua, de una unidad de bombeo y de una unidad de control.

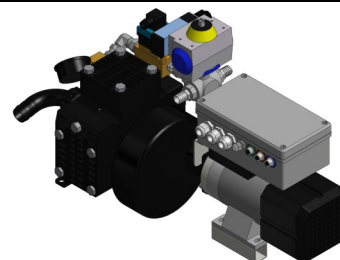
### SENSOR CAUDAL DE AGUA

Modelo	EMD-50	EMD-65/50	EMD-65
Tipo de sensor	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético
Montaje	En línea	En línea	En línea
Conexión a la tubería	G 2"	G 2-1/2"	G 2-1/2"
Rango (lpm)	50 - 1200	50 - 1200	100 - 2000
Presión máx. (bar)	10	10	10

\*Los sensores aquí indicados son los considerados estándar, pero se pueden estudiar otras opciones que se adapten mejor a las necesidades de cada instalación.

### UNIDAD DE BOMBEO

Tipo de bomba	Membrana
Rango caudales (lpm)	0,7 - 24
Presión nominal (bar)	10
Voltaje DC (V)	24
Motor (kW)	0,75
Dimensiones (mm)	700x450x350
Peso (Kg)	37



### UNIDAD DE CONTROL



El control de los equipos Dosifor se realiza desde una pantalla de 7" táctil color de gran luminosidad, fácil de usar y con información útil para los usuarios. La unidad muestra continuamente los caudales de agua y aditivo reales; opcionalmente también puede mostrar la presión de ambos circuitos, niveles de los depósitos de agua y aditivos, y si se conecta con el bus J1939 del vehículo, la información del mismo, como la presión de aceite, temperatura del líquido refrigerante, voltaje de batería y nivel del depósito de combustible. Gracias a su panel táctil, es muy fácil realizar el ajuste del porcentaje de dosificación, selección del modo de funcionamiento (automático o manual) o el tanque de aditivo a usar, así como las funciones de lavado y cebado.

Además, esta misma unidad permite controlar opcionalmente las rpm del motor del vehículo a través del bus CAN J1939, y de esta manera ajustar la presión de impulsión de la bomba de agua. También se puede desde la misma, arrancar y parar el motor, activar la PTO y abrir o cerrar salidas, bajo solicitud del cliente.



Ed. 01.19



## DOSIFICACIÓN Y SISTEMAS ELECTRÓNICOS, S.L.

Polígono Industrial Vega de Baiña, 31-32  
E-33682 MIERES - ASTURIAS  
SPAIN

Tel. (+34) 985446445  
Fax. (+34) 985446446  
E-mail: info@dosifor.eu

